

JAK TANKUJEMY wodór

TANKOWANIE SAMOCHODU WODOROWEGO JEST BEZPIECZNE, SZYBKIE I PROSTE DZIĘKI ZAAWANSOWANYM TECHNOLOGIOM I PROCEDUROM BEZPIECZEŃSTWA. JEST PODOBNE DO TANKOWANIA TRADYCYJNYCH POJAZDÓW SPALINOWYCH.

ZROZUMIENIE PROCESU TANKOWANIA, BUDOWY STACJI I PRZESTRZEGANIE PROCEDUR ZAPEWNIĄ BEZPROBLEMOWE I BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE POJAZDÓW WODOROWYCH

JEDNOSTKA ZARZĄDZAJĄCA
SYSTEM IT ZARZĄDZAJĄCY PRACĄ I MONITORUJĄCY PRACĘ STACJI

WYMIENNIK CIEPŁA
WODŌR JEST SCHŁADZANY DO -40 STOPNI PRZED DOSTAWĄ

BUFOR

PRZECHOWYWANY JEST W NIM WODŌR POD WYSOKIM CIŚNIENIEM

ŹRŹDŁO WODORU

H₂ JEST PRZECHOWYWANY W BUTLACH GAZOWYCH POD CIŚNIENIEM 200 BARŌW

SPRZĘT CHŁODZĄCY

DOSTARCZA CHŁODZIWO DO WYMIENNIKA CIEPŁA

DYSTRYBUTOR

WODŌR JEST PRZELEWANY DO ZBIORNIKA POJAZDU

PROCES KOMPRESJI

H₂ JEST SPRĘŻANY POD CIŚNIENIEM 350 LUB 700 BARŌW

PROCES TANKOWANIA

- 1 Przygotowanie do tankowania: sprawdź wskaźnik poziomu wodoru
- 2 Zlokalizuj stację wodorową: użyj nawigacji GPS lub aplikacji
- 3 Przygotowanie pojazdu: zaparkuj samochód przy dystrybutorze
- 4 Podłączenie dyszy: upewnij się, że jest dokładnie dopasowana do wlewu
- 5 Monitorowanie: tankowanie jest kontrolowane przez systemy bezpieczeństwa stacji
- 6 Zakończenie tankowania: napełnij zbiornik, zdejmij dyszę i umieść ją w dystrybutorze