

SAMOCHÓD SPALINOWY



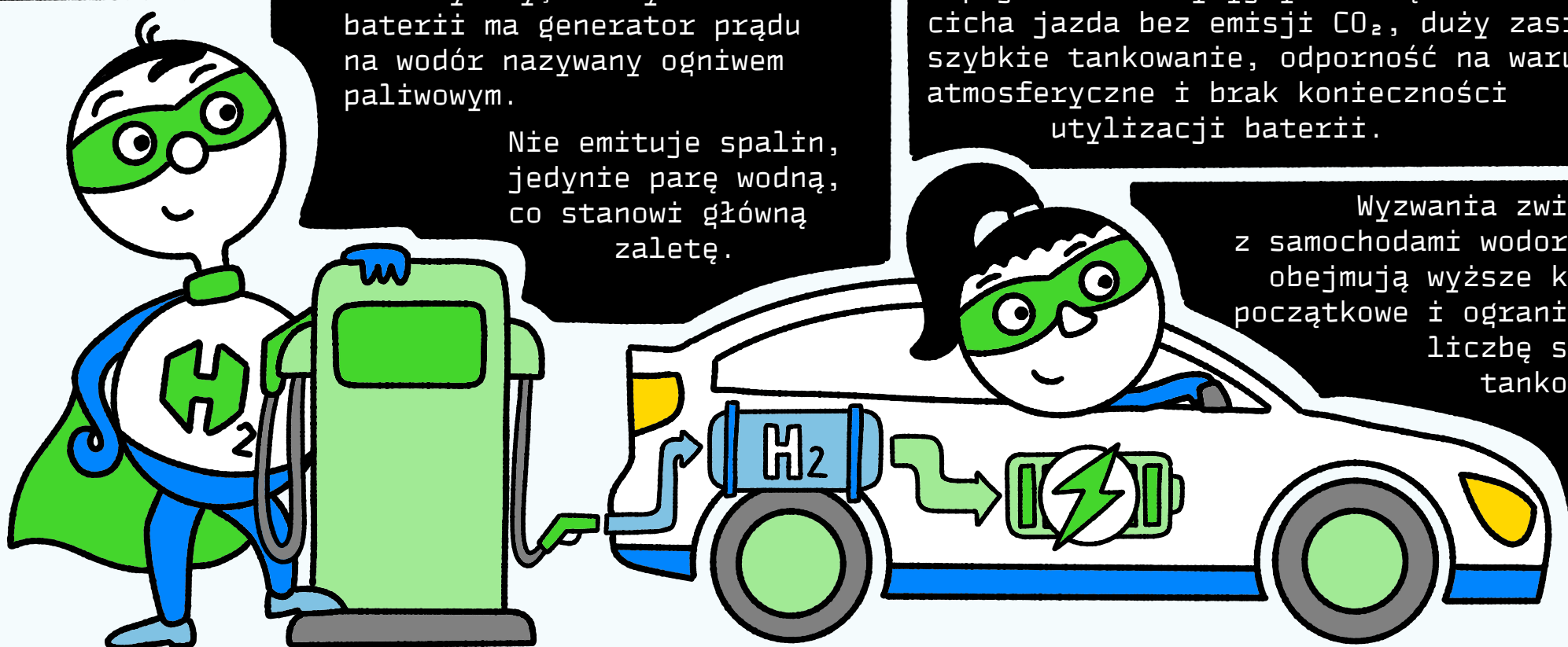
SAMOCHÓD WODOROWY

Samochód wodorowy to pojazd elektryczny, który zamiast baterii ma generator prądu na wodór nazywany ogniwem paliwowym.

Nie emituje spalin, jedynie parę wodną, co stanowi główną zaletę.

Samochody wodorowe łączą zalety elektryków i pojazdów tradycyjnych - są to: cicha jazda bez emisji CO₂, duży zasięg, szybkie tankowanie, odporność na warunki atmosferyczne i brak konieczności utylizacji baterii.

Wyzwania związane z samochodami wodorowymi obejmują wyższe koszty początkowe i ograniczoną liczbę stacji tankowania.



SAMOCHÓD SPALINOWY

SAMOCODY TE RÓŻNIĄ SIĘ ZNACZNIE POD WZGLĘDEM ZASADY DZIAŁANIA, EMISJI, KOSZTÓW I WPŁYWU NA ŚRODOWISKO

SAMOCHÓD WODOROWY

benzyna/olej napędowy	NOŚNIK ENERGII	wodór
spalinowy [sprawność 40-50%]	SILNIK	elektryczny [sprawność 90-95%]
+2,5 kg/100 km	EMISJA CO ₂	-200 g/100 km
900 km	ZASIĘG	650 km
3-5 min	CZAS TANKOWANIA	3-5 min
CO, CO ₂ , NO ₂	EFEKT UBOCZNY ZUŻYCIA PALIWA	para wodna
do użytku osobistego i komercyjnego	ZASTOSOWANIA	głównie eksperymentalne i pilotażowe wdrożenia w komunikacji miejskiej i ciężarowej. Potencjał do zastosowań na dłuższych trasach
szeroka dostępność stacji benzynowych, szybkie tankowanie, duży zasięg	ZALETY	szybkie tankowanie, duży zasięg, brak emisji
emisja spalin i zanieczyszczeń, wysokie koszty eksploatacji związane z paliwem, wpływ na zmiany klimatyczne, zależność od paliw kopalnych	WADY	ograniczona dostępność stacji tankowania wodoru, wysokie koszty technologii, koszty produkcji i przechowywania wodoru, wyzwania z magazynowaniem i bezpieczeństwem